**Streckenprotokoll über eine Streckenprüfung**

**für Großraum- und/oder Schwertransport**

|  |  |
| --- | --- |
| StrePro-ID | **StrePro 0073** |
| walogID | **5.6782** |
| Vemags-Antragsversion | **20180021510\_A\_01** |
| Gültigkeitszeitraum | **05.02.2018 bis 23.03.2018** |
| walog-Antragsversion | **29.0001960\_1** |
| Es schreibt Ihnen  | **Uwe Walther** |
| Datum der Streckenprüfung | **24. Januar 2018** |

1. **Allgemeine Daten**
2. **Technische Daten *(Transport)***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Länge | Breite | Höhe | Höhe absenkbar | Gesamtgewicht |
| **20,50** | **5,35** | **4,25** |  | **40 to** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ladungsgeometrie | Breite beginnt in Meter über Straßenniveau | Größte Breite in Meter über Straßenniveau | Tieflader nachlenkbar J/N |
|  |  **Ca.1,10 m** | **Ca. 1,10 m**  | **ja** |

1. **Geltungsbereich *(Fahrtweg)***

|  |  |
| --- | --- |
| G1 | **.. Dinklager Str. – BAB-AS Lohne/Dinklage - Auffahrt in Richtung Bremen – A 1**  |
| G2 |  |
| G3 |  |
| G4 |  |
| G5 |  |
| G6 |  |
| G7 |  |
| G8 |  |
| G9 |  |
| G10 |  |
| G11 |  |
| G12 |  |
| G13 |  |
| G14 |  |
| G15 |  |
| G16 |  |
| G17 |  |

 *weiter mit Seite 2 zum StrePro 0073, Ergebnis der Streckenprüfung im Detail*

Seite 2 zum Streckenprotokoll-Nr. 0073 vom 24.01.2018

1. **Datum und Ergebnis der Streckenprüfung im Detail**

|  |  |
| --- | --- |
| Datum der Streckenprüfung | **24.01.2018** |
| Streckenprüfer | **Herr Kaupert** |

**Die vorgenannte Transportstrecke wurde von uns detailliert abgefahren, ausgemessen sowie insbesondere hinsichtlich der lichten Durchfahrtsbreiten-, Höhen und Kurvenradien überprüft.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| E1 | **AS Lohne/Dinklage**  | ***Prüfung der Auffahrsituation auf die BAB A 1***  |
|  |  |  |
| E2 | **dto.** | **An der BAB-Anschlußstelle befand sich am Tage der Streckenprüfung keine Baustelle.** **Die Anschlußstelle hat folgende Geometrie:****Breite Fahrstreifen in der Auffahrt: 4.000 mm****Breite Randstreifen in der Auffahrt: 2.500 mm****Nutzbare Gesamtbreite: 6.500 mm****Dieselben Abmessungen haben die****Auffahrtsspur und der dortige Randstreifen****Der Randstreifen ist durchgängig asphaltiert****Bei Auffahrt auf die BAB kann unser Transport** **den Fahrstreifen und den Randstreifen benutzen.****Bei dieser Vorgehensweise sind noch 1.150 mm** **Ungenutzter Bereich.** **Das bedeutet, der Transport behindert an der AS n i c h t den****von der BAB abfließenden Verkehr und bei der Einfädelung in den fließenden Verkehr auf der BAB besteht ausreichend Länge und Breite um ohne Behinderungen des fließenden verkehrs einzufädeln.** **Es kommt nicht zu größeren Behinderungen des laufenden Verkehrs als bei der Einfädelung eines Standard-LKWs** |
|  |  |  |
| E3 |  |  |

1. **Sonstiges**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | **./.** |

1. **Anlagen/Fotos/etc.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A1 | **./.** | **./.** |

**Der Großraum,- Schwertransport kann die vorgenannte Transportstrecke befahren!**

*(Die oben näher bezeichneten Maßnahmen sind dabei durchzuführen!)*

**Hannover, den 24.01.2018**

**Walther Logistik GmbH**

**Projektspedition**

**Walog Brückenbuch**

|  |  |
| --- | --- |
| **Bauwerksdaten** |  |
| walogbrücke-ID | 80.12700 |
| Staat | Deutschland |
| Bundesland | Niedersachsen |
| LK/Region/Stadt | LK Walsrode |
| Baulast | Bund |
| Straßenklasse | Bundesstraße (B) |
| Bauwerksnummer |  |
| Bauwerksbeschreibung | Unterführung an der BAB AS Walsrode-West |
| Ausbauart | Zweispurige Bundesstraße mit Seitenstreifen |
| Lage/Knoten | B 209 unter A 27  |
| Sonstiges |  |
| **Prüfdaten** |  |
| Datum der Messung | 25. 02.2017 |
| Streckenprüfer | Uwe Walther |
| **Messdaten** |  |
| Fahrtrichtung | Nienburg-Walsrode |
|  |  |
| Ausfahrt-Lage | A-Üfs | A-Ml | A-Hfs |
| Ausfahrt lichte DFH | **4,98 m** | **4,88 m** | **4,93 m** |
|  |
| Einfahrt-Lage | E-Üfs | E-Ml | E-Hfs |
| Einfahrt lichte DFH | **4,70 m** | **4,63 m** | **4,73 m** |
|  |
| Straßenbreite |  |
| Fahrbahnbreite |  |
| Sonstiges |  |

**Legende:**